Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 03:50

Link do produktu: https://sklep.vega-tronik.eu/skaner-samochodowy-i-interfejsem-hhobd-v-21-p-13061.html



Skaner Samochodowy i Interfejsem HHOBD v 2.1

Cena	**150,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**HHOBD/V2.1**

Opis produktu

Skaner Samochodowy i interfejsem HHOBD v 2.1

Opis:

Skaner wykorzystywany w diagnostyce silników samochodowych. Stosowany do sprawdzania parametrów pracy jednostki napędowej pojazdu zarówno w profesjonalnym warsztacie jak i przydomowym garażu. Produkt do przesyłania danych wykorzystuje technologię Bluetooth. Wyniki pomiarów mogą być odczytywane za pomocą komputera lub telefonu, które są kompatybilne z tym standardem bezprzewodowej komunikacji krótkiego zasięgu. Użytkownik może wygodnie sprawdzać wskazania bez konieczności stosowania dodatkowych przewodów.

Kompatybilność:

Interfejs może być wykorzystywany do diagnostyki pojazdów wyposażonych w interfejs OBD2. Jest więc kompatybilny z następującymi grupami samochodów:

Sprzedawanych po 1 stycznia 1996 w USA
Sprzedawanych po 1 stycznia 2001 w Unii Europejskiej
Sprzedawanych po 1 stycznia 2002 w Polsce
Z silnikiem Diesla, sprzedawanych po 1 stycznia 2003 w Unii Europejskiej

Obsługiwane protokoły komunikacyjne w samochodach:

ISO9141-2(5 baud init, 10.4 Kbaud)
ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)
ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)
ISO15765-4 CAN (11 bit ID, 500 Kbaud)
ISO15765-4 CAN (29 bit ID, 500 Kbaud)
ISO15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud)
ISO15765-4 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud)
SAE J1939 CAN (29 bit ID, 250 Kbaud)
USER1 CAN (11 bit ID, 125 Kbaud)
USER2 CAN (11 bit ID, 50 Kbaud)

Typy odczytów:

Diagnostyczne kody usterek (ponad 3000 ogólnych kodów definicji w bazie danych)
Opcja usuwania błędów i usuwanie kontrolki MIL (Check Engine)
Wyświetlanie następujących wskazań z czujników:
Obroty silnika (RPM)
Obciążenie (Calculated Load Value)
Temperatura płynu chłodniczego (Coolant Temperature)
Stan układu paliwowego
Prędkość pojazdu
Krótkotrwała korekta zasilania paliwem (Short Term Fuel Trim)
Długotrwała korekta zasilania paliwem (Long Term Fuel Trim)
Wartość ciśnienia w kolektorze dolotowym (Intake Manifold Pressure)
Wyprzedzenie zapłonu (Timing Advance)
Temperatura powietrza dolotowego (Intake Air Temperature)
Przepływ powietrza
Air Flow Rate
Absolutna pozycja przepustnicy (Absolute Throttle Position)
Napięcia czujnika tlenu (Oxygen sensor voltages)
Stan układu paliwowego
Ciśnienie paliwa